

HD Eko 10 Kartı Üzerindeki Ortak Rumuzlar

Rumuz	Açıklama
R S T	Şebeke beslemesi
MP	Şebeke nötr
1	Kabin besleme girişi
2	Kabin lambası beslemesi
K3	Kapı kapama sinyali
K5	Kapı açma sinyali
K15	Kapı açma / Kapı kapama sinyal ortağı
KN	Emniyet devresi nötr
120	Stop devresi
130	Kapı fiş kontak devresi
140	Kapı kilit devresi
M0	Kat sayıcı magnetik şartel girişidir
142	142 sinyali
KRC	Ana Kontaktörlerin Geribesleme Girişi. 100 sinyali ana kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri geçirilerek bu girişe bağlanmalıdır.
S1A-S1B	Kabin seri haberleşme uçları (HD SERİ kartı ile)
100	Kontrol devreleri beslemesi (+24Vdc)
1000	Kontrol devreleri beslemesi (0V)
PTC	Motor termistörü & pano termostatı sinyali olduğu sürece


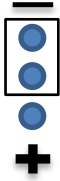


Maks. 230Vac

HD Eko 10 Kartı Röle Çıkışları

Rumuz	Açıklama
11	RU1, RU2, RH, RF kontaktörleri besleme gerilimi ortağı
RU2	Yukarı yön kontaktörü
RU1	Asağı yön kontaktörü
RH	Yüksek hız kontaktörü
RF	Düşük hız kontaktörü

HD Eko 10 Jumper Bağlantısı

HD Eko 10 kartında bulunan 3'lü jumper bağlantısı	
	
31, 32, 02 ve 12 sinyal çıkışları 100 ise	31, 32, 02 ve 12 sinyal çıkışları 1000 ise

HD KLS Kartı Üzerindeki Rumuzlar

Rumuz	Açıklama
869	Revizyon anahtarı (Revizyon kutusundan)
500	Revizyon aşağı hareket butonu
501	Revizyon yukarı hareket butonu
FRI	Yangın ihbar kontağı
DEP	Deprem ihbar kontağı
DTS	Kapı kapama butonu
K20	Kapı açma butonu, kapı sıkışma kontağı ve fotosel kontağı
804	Aşırı yük kontağı
817	Alt zorunlu kesici manyetik şalter
818	Üst zorunlu kesici manyetik şalter
869P	Revizyon anahtarı (kumanda kartına)
2G	7-segment gösterge çıkışları
190	Basit kumanda çıkış ortağı
X1-X10	İç / Dış kumanda kayıt girişleri
31	Aşağı yön oku lambası
32	Yukarı yön oku lambası
2	Servis dışı lambaları
12	Meşgul lambaları

Manyetik şalter ve Mıknatısların kurulumu

Standart M0 sayıcılı sistem: Yavaşlama mesafesinin katlar arası mesafenin yarısından küçük olduğu Çift Hızlı asansör sistemlerinde kullanılacaktır.

Tahrik tipi	Kabin pozisyon algılama	Kapı erken açma seviyeleme	Manyetik şalter	Mıknatıs
Çift hızlı	Standart M0 sayıcılı	Yok	M0 (Bistable)	Yuvarlak mıknatıs

M0 Sayıcılı sistem için kurulum

M0 sayıcılı sistemlerde kabin hareketi ve kat bilgisi 2 tip manyetik şalter ile algılanır.

- Kat Sayıcı ve Yavaş Geçirici Manyetik Şalteri (SM0, Bi-stable)
- Katta Durdurucu Manyetik Şalter (SJF, Bi-stable) Bu sayıcı sisteminde bi-stable manyetik şalterler ve yuvarlak mıknatıslar kullanılmaktadır. M0 şalteri kat sayıcı ve aynı zamanda yavaş geçirici olarak kullanılmaktadır. JF (142) şalteri ise katta durdurucu olarak çalışır.
- Mıknatıs dizilimini bağlantı şemaları kullanım kılavuzunda anlatıldığı gibi yapınız.
- Şalter uçlarını sırasıyla M0-100 ve 142-100 terminallerine bağlayın.



Kullanıcı riski taşımayan bir asansörde (standartlara uyulmuş otomatik kapı, aşırı yük sistemi gibi emniyet tedbirleri alınmış bir asansörde), kaza riskini yok denecek seviyelere indirmek bizim gibi asansör yan sanayi firmalarına ve sizin gibi montaj ve bakım firmalarına düşmektedir. Aşağıda asansör kumanda sistemi ile ilgili olarak bazı temel güvenlik noktalarına değinilmiştir. Tüm bu tedbirleri, asansörlerimizin güvenli bir şekilde çalışması ve dolayısıyla kaza risklerinin en aza indirilmesi için dikkate alınız. Asansör sisteminin **EN 81-1/2** standartlarına elektriksel olarak tam uygun olması için kumanda kartının, kumanda panosunun ve elektrik bağlantılarının uygun olması gerekmektedir. **HEDEFSAN** kontrol kartının standartlara uygunluğunu garanti eder. Fakat kumanda panosu iç bağlantıları, kumanda panosu dış bağlantıları ve diğer elektrik bağlantıları montajcının sorumluluğu altındadır. Emniyet devresini hiçbir şekilde dolaylı olarak emniyet tertibatı dışında bir röle ya da kontakten geçirmeyiniz. Fiş ve kilit devrenizin bağlantısını yaptığınız klemensleri kapı boşluklarına kapı şaselerine değmeyecek şekilde gizleyiniz. Yukarı katların kapı eşiklerinden bina temizliği yapılırken su akabileceğini, Kabin içinden de sıvı maddeler dökülebileceğini unutmamak gerekir. Bu sebeple emniyet bağlantıları mümkünse yalıtımlı kutular içine konmalı. Bu yapılamıyorsa izoleli bant ile izolasyonu yapılmalıdır. Kapı gövdeleri panodaki topraklama barasına mutlaka bağlanmalıdır. Topraklamanın yapılmadığı durumlarda emniyet devresinin kapı şaseleri üzerinden dolaylı olarak emniyet devresinin köprülenme riski vardır. Yıllarca çalışma, toz, kir, yağ emniyet devrenizin işlevini yitirmesine sebep olabilir. Periyodik bakımlarda fiş ve kilitlerin fonksiyonlarını kontrol etmeyi unutmayınız. **HD ONE X S** Emniyet devresi 220Vac gerilim ile çalışmaktadır. Motora yol veren kontaktörler direk olarak emniyet devresinden beslenir. Bu sayede emniyet devresinin kontrolü dışında istemsiz hareketler engellenmiş olur.