

**HEDEFSAN**<sup>®</sup>  
ASANSÖR KONTROL SİSTEMLERİ

**HD DOOR**

**Kullanım Kılavuzu**

LIFT CONTROL **SYSTEMS**

**Teknik Özellikler****Giriş Beslemesi**

Giriş Besleme Voltajı	20VAC±%10
Maks. Güç harcaması	10W (kontrol devresi) + Motor gücü
Besleme koruması	Sigorta korumalı (8A)

**Motor Çıkışı**

Motor gerilimi	24VDC
Motor çıkış akımı	Maksimum 8A
Motor Kontrol Şekli	Aşırı yük ve kısa devre korumalı
Motor koruması	Dört Bölge Kontrol

**Encoder Girişi**

Encoder tipi	2 kanallı inkremental (artımlı) encoder
Encoder çözünürlüğü	100-500 pals arasında herhangi bir model
Encoder voltajı	5VDC

**Giriş Sinyalleri**

Kapı kumanda-hız girişleri	Kapı aç sinyali, Kapı kapa sinyali
Diğer girişler	Fotosel sinyali, NDG sinyali

**Akü Bağlantısı**

Akü beslemesi	2 adet 12V/1.2Ah akü
Dahili akü şarjı	Var
Akü koruması	Sigorta koruması

**Çalışma Sınırları**

Kapı genişliği	40 cm – 200 cm
Motor gücü	Maksimum 200W
Kapı açma-kapama hızı	5 cm/s – 0,50 cm/s
Kapı açma-kapama yavaş hızı	1 cm/s – 20 cm/

**KLEMENS RUMUZLARI**

Motor Terminali	Motor Çıkışı
Kart Besleme Girişi	18-24 VAC Besleme girişi
Akü Terminali	Akü + ucu - Akü – ucu
<b>Encoder Terminali</b>	
A	Enkoder darbe giriş terminali (A kanalı)
B	Enkoder darbe giriş terminali (B kanalı)
GND	Enkoder için (-) besleme
+5V	Enkoder için +5V besleme
<b>Kapı Hız Terminali</b>	
COM	Hız sinyalleri için ortak uç
OPEN	Aç sinyali girişi
CLOSE	Kapa sinyali girişi
SLOW	Düşük hız sinyal girişi
FAST	Yüksek hız sinyal girişi

## KART ÜZERİNDEKİ LEDLER VE AÇIKLAMALARI

LED	Durumu	Açıklama
5V	Yanık ●	+5V gerilimi var. (İşlemci beslemesi.)
	Sönük ●	+5V gerilimi yok.
15V	Yanık ●	+15V gerilimi var. Motor sürücü devresi gerilimi.
	Sönük ●	+15V gerilimi yok.
24V	Yanık ●	+24V gerilimi var. (Motor beslemesi)
	Sönük ●	+24V gerilimi yok.
E.5V	Yanık ●	+5V enkoder beslemesi var.
	Sönük ●	+5V enkoder beslemesi yok.
KAT	Yanık ●	Katta sinyali var.
	Sönük ●	Katta sinyali yok.

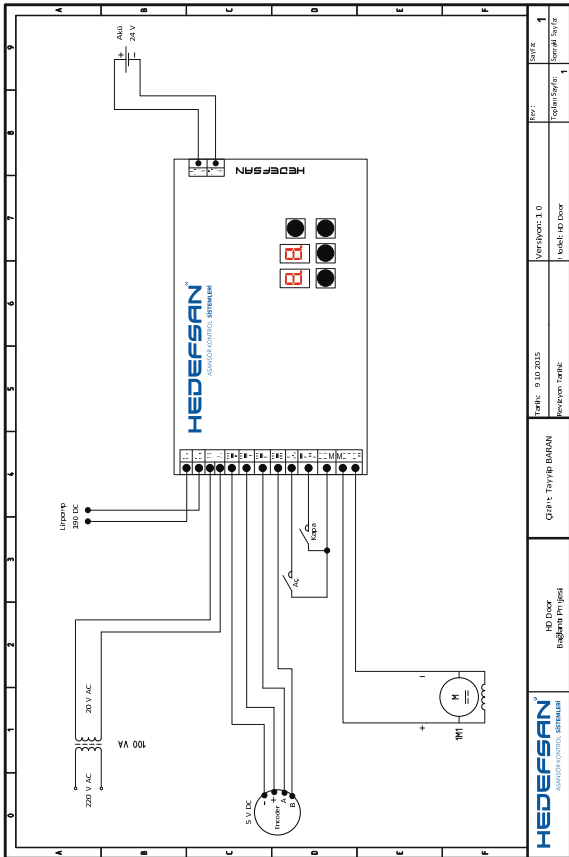
### Genel Uyarı

- Kartın AC besleme girişi 18 - 24VAC gerilim aralığında olmalıdır. 24VAC üzeri besleme karta zarar verebilir.
- AC besleme için kullanılacak trafo uygun güçte seçilmelidir. Trafonun, motor gücünden en az 10-15 VA büyük seçilmesinde fayda vardır.
- Kapı motoru redüktörlü 24Vdc olmalıdır. Motor gücü en çok 240W olabilir.
- +5V beslemeli, çift kanal (A ve B kanalı), 100-5000 pals enkoder kullanılması zorunludur. Tek kanal enkoder ile çalışma yapılamaz. Mümkün olduğunca fazla çözünürlükte enkoder kullanmak faydalıdır.
- EN81'e göre acil stop, revizyon ve geri alma konumlarında otomatik kapı hareketsiz kalarak, bulunduğu pozisyonda kalır. Bu nedenle pompa sinyal çalışmaya izin verilmez. Bu çalışma tipi sadece eski veya standardın uygulanmayacağı asansörler için kullanılabilir.
- EN-81'e göre, maksimum durağan kapanma gücü 150N ile sınırlıdır. Çok yüksek değerlerde ayarlanmış kapama gücü ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- EN-81'e göre, kapama yönünde kapının maksimum hareket enerjisi 10J'ü geçmemelidir. Bu değer, uzun süreli fotosel kesmesi sonucu kapı yavaş hızda kapamada ise maksimum 4J'dür.
- Kapı kartı üzerindeki sinyal girişlerine uygulanacak gerilimler 28Vdc'yi aşmamalıdır.
- Kapı kartı bir emniyet devresi düzeneği değildir. Bu nedenle kart üzerindeki programlanabilir çıkış asansörün emniyet devresi için kullanılmamalıdır.
- Montaj ya da kullanıcı hatasından dolayı meydana gelen yaralanma, ölüm ya da maddi kayıplarda **HEDEFSAN®** sorumlu tutulamaz. Bu hatalardan dolayı arızalanan ürün garanti kapsamı dışında kalır.

Rumuz	Açıklama	Fabrika Ayar	Max. Değer	Min. Değer
CH	KAPAMA YÜKSEK HIZ	40	50	5
CL	KAPAMA DÜŞÜK HIZ	1	10	1
CA	KAPAMA HIZLANMA RAMPA	1	3	0
CD	KAPAMA YAVAŞ RAMPA	30	50	1
CU	KAPAMA YAVAŞ BÖLGESİ	1	15	1
CT	KAPAMA KAŞIK YOLU	3	20	0
CF	KAPAMA KAŞIK HIZI	1	10	1
CR	KAPAMA BASINCI	20	60	10
CN	KAPALI TUTMA BASINCI	40	99	0
OH	AÇMA YÜKSEK HIZI	40	50	5
OL	AÇMA DÜŞÜK HIZI	1	10	1
OA	AÇMA HIZLANMA RAMPA	1	5	0
OD	AÇMA YAVAŞ RAMPA	25	90	1
OU	AÇMA YAVAŞ BÖLGESİ	3	20	1
OT	AÇMA KAŞIK YOLU	1	20	0
OF	AÇMA KAŞIK HIZI	1	10	0
OR	AÇMA BASINCI	5	50	10
ON	AÇMA TUTMA BASINCI	30	99	0
EP	ENCODER PALS ORANI	2		
FU	ÇALIŞMA FONKSİYONU	1	0.Tam Otomatik 1.Kabin Kapısı 2.Demo Modu	

#### Kapının Tanıtılması

- Otomatik kapıyı elle orta konuma getirin.
- Çıkış tuşuna 3 saniye basılı tutun.
- İlk olarak açılış yönüne doğru hareket etmesi gerekiyor. ( Hareket yönü ters ise motorun yönünü değiştirin. Motor yönü doğru ise kapama yönünde kapının boyunu ölçecektir. )



**HEDEFSAN®**  
ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

HD Door  
Bağlantı Projisi

Çiftli Tıyılıp BARAN

Tarih: 9.10.2015

Revizyon Tarifi:

Version: 1.0

İçerik: HD Door

Rev:

Sayfa: 1

Toplam Sayfa: 1

Formül Sayfa: 1

# LIFT CONTROL **SYSTEMS**

**HEDEFSAN**<sup>®</sup>

ASANSÖR KONTROL **SİSTEMLERİ**

Büsan Özel Org. San. Bölğ. Fevzi Çakmak Mah. Demir Cad.  
Doruk San. Sit. No :15/D 42050 Karatay/KONYA/TÜRKİYE



(0850)

**455 1 413**