

HEDEFSAN

HD BE

KULLANIM KILAVUZU

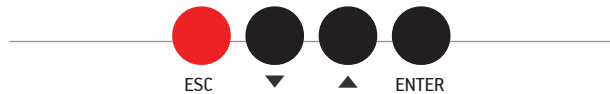
“İlham Veren Teknoloji”

KALICI HATALAR & ÇÖZÜMLERİ

İSTEM DIŞI HAREKET	1
TERS YÖN HAREKET	2
ML KISA DEVRE	3
KÖPRÜLEME HATA	4
REG. SİVİÇ HATA	5
KİLİT KISA DEVRE	6
M. FREN İZLEME	7
AŞIRI HIZ	8
KRC HATASI	9

ÇÖZÜMLER

Kontrol kartı üzerinde bulunan ekran içeriğinde yukarıda belirtilen hataların görülmesi durumunda, hata uyarılarını silmek için, ekrandan silinene kadar, kontrol kartı üzerinde bulunan ESC tuşuna basılı tutunuz.



 **UYARI!**

Kalıcı hataların tümü, 'ASANSÖR GÜVENLİĞİNİ" koruma amacı ile hazırlanmıştır. Hataların dikkate alınmaması sonucu, geçen süre zarfında yaşanacak her türlü olumsuzluktan, Hedefsan kuruluşu sorumlu tutulamaz.

ASANSÖR DEVREYE ALMA OPERASYONU - 1

03:Durak Sayısı 03

03.Parametreye gelerek durak sayınızı giriniz.

44:Sayıcı Tipi Encoder

44.Parametreye gelerek sayıcı tipini Encoder sayıcı seçiniz.

48:Encoder Bölen 026

48.Parametrede bulunan Encoder Bölen Oranınızı hesaplayarak giriniz. (Hesaplama işlemi Google Play'de bulunan mobil uygulamamız sayesinde yapılabilir veya Motor Devri X Encoder Pals Sayısı/60/asansör hızı olarak hesaplanır ve çıkan sonuç menüye girilir.)
Örnek:1500 X 1024/60/1000=26

Kuyu Okuma Yapın D:01 0.00 65842

Ekranda bu mesajı gördüğünüz takdirde asansörün kuyu öğrenmesinin yapılmadığı anlaşılır. Kuyu öğrenmeyi yapmak için asansörü kuyudan revizyon konuma almanız gerekmektedir.

57:İlk Kurulum Aktif

36. ve 57. Parametreyi aktif hale getiriniz.

Not: Kuyu okuma ve kat ayarları yapıldıktan sonra 57. parametreyi iptal ediniz.

Kuyudan Revizyon D:01 0.00 65000

Asansör revizyon konumunda (869 led uyarısı sönmük) 817-818 Bi-Stable yanık konumunda iken, kart üzerinde bulunan "ESC" tuşuna 2 sn. basılı tutunuz.

Not: 817-818 mıknatısları minimum 2m mesafesinde olmalıdır.



ASANSÖR DEVREYE ALMA OPERASYONU - 2

Encoder Sıfırlama D:01 0.00 08564

Ekranında bu mesaj görüldüğünde, 1. Yukarı öğrenme işleminde asansör yüksek hızla harekete geçer ve en üst katın, bir alt katında yavaşlar. En üst kata yavaşma hızı ile gider ve ML1, ML2 miknatısını görünce durur.

Yukarı Öğrenme D:02 0.60 16854

Ekranında bu mesaj görüldüğünde, kuyu öğrenme başlamış demektir. Asansör 817 kesiciye kadar yüksek hızda gider ve yavaşma hızıyla en alt katta ML1, ML2 miknatısını görünce durur.

Aşağı Öğrenme D:01 0.60 07568

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde 1. aşağı öğrenmede asansör yüksek hızda 817 kesilinceye kadar gider devam eder. ML1 ve ML2 ile durur daha sonra yukarı öğrenme 2. işleme başlar.

Yukarı Öğrenme D:02 0.60 24865

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde 2. yukarı öğrenme asansör yüksek hızda kat kat hızlanıp yavaşlayarak bütün kat bölgelerini öğrenir ve hafızasına alır.

Aşağı Öğrenme D:01 0.60 05678

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde 2. aşağı öğrenmede asansör yüksek hızda 817 kesilinceye kadar gider ve yavaşma hızıyla en alt katta ML1 ve ML2'yi görünce durur. Ekranında kuyudan revizyon yazdığı takdirde kuyu okuma tamamlanmıştır.

52: Kat İniş Düzeltme D:16 000

Aşağı yönde kat ayarlarını yapmak için bu menü kullanılır. Asansör yukarıda ise "-" değeri girilir aşağıda ise "+" değeri girilerek seviyeleme yapılır. Her bir sayı 1 mm'dir. Maksimum 75 mm'ye kadar düzeltme yapılabilir.

ASANSÖR DEVREYE ALMA OPERASYONU - 3**52:Kat Çıkışı Düzeltme D:16 000**

Yukarı yönde kat ayarlarını yapmak için bu menü kullanılır. Asansör yukarıda ise “-” değeri girilir aşağıda ise “+” değeri girilerek seviyeleme yapılır. Her bir sayı 1 mm’dir. Maksimum 75 mm’ye kadar düzeltme yapılabilir.

KABİN İÇİ BUTONDAN KAT AYARI OPERASYONU

Aşağıda bulunan tabloda “Kabin İçinden Kat Ayarı” ile ilgili bilgilere ulaşabilirsiniz.

36: Seviyeleme / Aktif**57: İlk Kurulum / Aktif**

36. ve 57. Parametreyi aktif konumuna alınız!

5

Bulduğunuz katın düğmesine basılı tutunuz.



Kapı açma butonuna 2 defa basıp çekiniz. Kabin ışığı söndüğü takdirde kapı aç butonuna basılı tutunuz ve parmağınızı bulduğunuz kat butonundan çekiniz.

1

En alt kattan hesaplayarak, bir üst katın butonuna basılı tutunuz ve yukarı seviyelemeyi yapınız. (402 ile)

0

0.Katın butonuna basılı tutunuz ve aşağı seviyelemeyi yapınız. (401 ile)

NOT: Kat düzeltmeleri için kabin içi buton takımını kullanabilirsiniz.



HD BE Kumanda Kartı Üzerindeki Ortak Rumuzlar - 1

RST	Şebeke Besleme
MP	Şebeke Nötr
1	Kabin Besleme Girişi
2	Kabin Lambası Beslemesi
R02	B Kapısı Kapa Sinyali
Ro1	B Kapısı Aç Sinyali
COM	B Kapısı Aç/Kapa Sinyal Ortağı
10A	Güvenlik Devresi Nötr Dönüşü
120	Stop Devresi
130	Kapı Fiş Kontak Devresi
140	Kapı Kilit Devresi
10B	Kontaktörlerin Nötr Çıkışı
SHG	Inverter Hata Girişi
ML1	ML1 Sinyali
ML2	ML2 Sinyali
141	141 Sinyali
142	142 Sinyali
RFI	Regülatör İzleme Girişi
RFI	Fren İzleme Girişi
KRC	Ana kontaktörlerin geri besleme girişi, 100 sinyali ana kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri geçilerek bu girişe bağlanmalıdır.

S1A-S1B	Kabin Seri Haberleşme Uçları (HD Be Seri ile)
S2A-S2B	Grup Kumanda Haberleşme Uçları
100	Kontrol Devreleri Beslemesi +24Vdc
1000	Kontrol Devreleri Beslemesi -GND
5100	Grup bağlantılarında dış çağrılarının ortağı olarak kullanılır.

HD BE Kumanda Kartı Üzerindeki Ortak Rumuzlar - 2

PI1	Kuyu Dibi Reset
PI2	ByPass Girişi
PI3	A Kapısı İzleme Girişi
PI4	B Kapısı İzleme Girişi ve Fren Test Modu Girişi
PI5	Üst Stop Kesti Bilgisi (Hidrolik Bilgisi)
PTC	Motor termistörü, pano termostatı, yağ termostatı(Hidrolik), fren direnci termostatı (VVVF) sinyal olduğu sürece

UYARI ! ML1, ML2, 141, 142

Manyetik şalter girişleridir. Sinyal bağlantıları asansörün tahrik tipine göre değişir. Hidrolik ve vvvf sistemlerde ml1, ml2,141 ve 142 kullanılır.

UYARI ! PI1, PI2, PI3, PI4, PI5

PI1,PI2,PI3,PI4,PI5 programlanabilir girişler.



TAHRİK TİPİNE GÖRE HD BE KARTI RÖLE ÇIKIŞLARI

▼ Hidrolik Asansörler İçin Röle Çıkışları

11	Valf Besleme Gerilimi
RU2	Yukarı Yavaş Valfi
V3	Yukarı Hızlı Valfi
RU1	Aşağı Yavaş Valfi
V1	Aşağı Hızlı Valfi
RLC	Yıldız Üçgen Kontaktörü Besleme Ortağı
KAK	Üçgen Kontaktörü Beslemesi
SAK	Yıldız Kontaktörü Beslemesi
RPA	Yukarı Kontaktörü
RYA	A3 Valf Gerilimi
RYB	A3 Valf Çıkışı

▼ HD BE Kartında Bulunan 3'lü Jumper Bağlantısı



31, 32, 02 ve 12 sinyal çıkışları 100 ise



31, 32, 02 ve 12 sinyal çıkışları 100 ise

VVF Asansörler İçin Röle Çıktıları

		Dışlız Tahrık (Senkron Makine)	
Dışlılı Tahrık (Asenkron Makine)		Açtıarak Pasıf Kurtarma	Motor Sürerek Aktıf
11	VVF Sinyallerı Besleme Gerılımi	VVF Sinyallerı Besleme Gerılımi	VVF Sinyallerı Besleme Gerılımi
RU2	Yukarı Yön Sinyalı	Yukarı Yön Sinyalı	Yukarı Yön Sinyalı
V3	Yüksek Hız Sinyalı	Yüksek Hız Sinyalı	Yüksek Hız Sinyalı
V0	Düşük Hız Sinyalı	Düşük Hız Sinyalı	Düşük Hız Sinyalı
V1	Revizyon Hız Sinyalı	Revizyon Hız Sinyalı	Revizyon Hız Sinyalı
COM	R01-R02- R03-R04 Ortağı	R01-R02- R03-R04 Ortağı	R01-R02- R03-R04 Ortağı
R01	B Kapı Aç Rölesi	B Kapı Aç Rölesi	B Kapı Aç Rölesi
R02	B Kapı Kapat Rölesi	B Kapı Kapat Rölesi	B Kapı Kapat Rölesi
R03	Programlanabilir Çıkış	Programlanabilir Çıkış	Programlanabilir Çıkış
R04	Nudging Çıkışı	Nudging Çıkışı	Nudging Çıkışı
RU1	Aşağı Yön Sinyalı	Aşağı Yön Sinyalı	Aşağı Yön Sinyalı
RPA	Ana Kontaktörler (RPA,RPB)	Ana Kontaktörler (RPA,RPB)	Ana Kontaktörler (RPA,RPB)
RPB	Ana Kontaktörlerin (RPA,RPB) Beslenme Gerılımi	Ana Kontaktörlerin (RPA,RPB) Beslenme Gerılımi	Ana Kontaktörlerin (RPA,RPB) Beslenme Gerılımi
V2	Seviyeleme Hız Girişı	Seviyeleme Hız Girişı	Seviyeleme Hız Girişı



RLC	KAK, SAK Röle Giriş Ortağı	KAK, SAK Röle Giriş Ortağı	KAK, SAK Röle Giriş Ortağı
KAK	Kurtarma Kontaktörü Çıkışı	Kurtarma Kontaktörü Çıkışı	Kurtarma Kontaktörü Çıkışı
SAK	Şebeke Kontaktörü Çıkışı	Şebeke Kontaktörü Çıkışı	Şebeke Kontaktörü Çıkışı
Q1-Q4	Grey Kod Çıkışları	Grey Kod Çıkışları	Grey Kod Çıkışları
Q5	ByPass Aktif Alarm Çıkışı (+100)	ByPass Aktif Alarm Çıkışı (+100)	ByPass Aktif Alarm Çıkışı (+100)
RTA	Regülatör Bobin Giriş Ortağı	Regülatör Bobin Giriş Ortağı	Regülatör Bobin Giriş Ortağı
RTB	Regülatör Bobin Çıkışı	Regülatör Bobin Çıkışı	Regülatör Bobin Çıkışı
S1A-S1B	Kabin Seri (HD SERİ) Haberleşme Uçları	Kabin Seri (HD SERİ) Haberleşme Uçları	Kabin Seri (HD SERİ) Haberleşme Uçları
S2A-S2B	Grup Kumanda Haberleşme Uçları	Grup Kumanda Haberleşme Uçları	Grup Kumanda Haberleşme Uçları



HD BE KLS Kartı Üzerindeki Rumuzlar

804	Seri Tesisatta - Aşırı Yük Kontakı
VAT	Seri Tesisatta - Vatman Anahtarı (İtfaiyeci Anahtarı)
YNG	İtfaiyeci Modu
868	Kuyu Dibi Revizyon Anahtarı
869	Revizyon Anahtarı (Revizyon Kutusundan)

501	Paralel Tesisatta - Revizyon Yukarı Hareket Butonu
500	Seri Tesisatta - Revizyon Yukarı Hareket Butonu
500	Paralel Tesis - Revizyon Yukarı Hareket Butonu
500	Seri Tesisatta - Revizyon Aşağı Hareket Butonu
818	Üst Zorunlu Kesici Manyetik Şalter
817	Alt Zorunlu Kesici Manyetik Şalter
X1-X16	İç / Dış Kumanda Kayıt Girişleri
A-D-2G2BC	7-Segment Gösterge Çıkışları
12	Meşgul Lambaları
031	Aşağı Yön Oku Lambası
032	Yukarı Yön Oku Lambası
02	Servis Dışı Lambaları
PTC	Motor Termistörü, Pano Termostatı, Yağ Termostatı(Hidrolik), Fren Direnci Termostatı (vvvf) Sinyal Olduğu Sürece
DEP	Deprem İhbar Konağı
141	141 Sinyali
142	142 Sinyali
501	El Kumandası Yukarı Butonu
500	El Kumandası Aşağı Butonu
869P	Revizyon Anahtarı (Kumanda Kartına)
869K	Revizyon Anahtarı (Kumanda Panosu 869 Terminalinden)
T11	Kuyu Dibi Revizyon Reset Giriş



HD Pano Bağlantı Kartı Üzerindeki Rumuzlar - 1

868	Kuyu Dibi Revizyon Anahtarı
869-K	Revizyon Anahtarı (Kumanda Panosu 869 Terminalinden)
869-P	Geri Alma Anahtarı (Kumanda Kartına)
100	Geri Alma Butonları Beslemesi
500	Geri Alma Aşağı Hareket Butonu
501	Geri Alma Yukarı Hareket Butonu
110	Güvenlik Devreleri Beslemesi Faz Çıkışı (220vac)
110-111	Pano Acil Stop
112-112	ByPass Stop Kontakı
112-113	Makine Acil Stop
113-114	Kuyu Kapağı Stop
114-115	Regülatör Stop
115-115A	Zorunlu Üst Kesici
115A-116	Zorunlu Alt Kesici
116-116A	Kabin Tampon Siviç Stop
116A-117	Alt Tampon Siviç Stop
117-117A	Geri Alma Siviç Kontakı
117A-118	Kuyu Regülatör Makara Siviç Stop
118-118A	Kuyu Dibi Stop
118A-118B	1Kuyu Revizyon Siviç

118B-119	Kabin Stop
119-119A	Kabin Revizyon Siviç Stop
119A-119B	Paraşüt Konağı Siviç Stop
119B-120	Gevşek Halat Konağı Stop
120-130	A Kapısı Kabin Kapı Konağı

HD Pano Bağlantı Kartı Üzerindeki Rumuzlar - 2

130-135	B Kapısı Kabin Kapı Konağı
135-136	B Kapısı Kat Kapı Konağı
136-140	A Kapısı Kat Kapı Konağı
10B	Güvenlik Devreleri Beslemesi Nötr Çıkışı
10A	Güvenlik Devresi Nötr Dönüşü
120	Stop Devresi Dönüşü
130	A Kapısı Kabin Kapı Konağı Dönüşü
135	B Kapısı Kabin Kapı Konağı Dönüşü
136	B Kapısı Kat Kapı Konağı Dönüşü
140	A Kapısı Kat Kapı Konağı Dönüşü

MANYETİK ŞALTER ve MIKNATISLARIN KURULUMU

HD BE sistemi 2 değişik pozisyon algılama yöntemi ile çalıştırılabilmektedir.

Bu sayıcı yöntemleri şunlardır;

ML1-ML2 sayıcılı sistem: Kapı köprülemenin yapılacağı VVVF ve Hidrolik asansör sistemlerinde kullanılacaktır.

Encoder sayıcılı sistem: Kapı köprülemenin yapılacağı VVVF ve Hidrolik asansör sistemlerinde kullanılacaktır.

Aşağıdaki tabloda tahrik tipine göre kullanılacak manyetik şalter ve mıknatıslar gösterilmiştir.

Tahrik Tipi	Kabin Pozisyon Algılama	Kapı Ön Açma Seviyeleme	Mıknatıs
VVVF/Hidrolik	ML1-ML2 Encoder Sayıcılı	Var	30cm Ve 10cm Şerit Mıknatıs

ML1-ML2 Sayıcılı sistem için kurulum

ML1-ML2 sayıcılı sistemlerde kabin hareketi ve kat bilgisi 2 tip manyetik şalter ile algılanır.

- 1 Kapı açma bölgesi manyetik şalterleri (ML1, ML2)
- 2 Seyir manyetik şalterleri (JF1, JF2)

Encoder sayıcılı sistem için kurulum

Encoder sayıcılı sistemlerde kabin hareketi ve kat bilgisi 2 tip manyetik şalter ile algılanır.

- 1 Kapı açma bölgesi manyetik şalterleri Encoder veya (ML1, ML2)
- 2 Seyir mesafeleri ve duruşlar Encoder ile belirlenir.)

Kapı açma bölgesi manyetik şalterleri (ML1, ML2)

Bu şalterlerin görevi kumanda panosuna kabinin kapı açma bölgesi sınırları içinde olduğu bilgisini vermektedir.

- 1 ML1 (Monostable)
- 2 ML2 (Monostable) olmak üzere 2 adettir. (NO.normalde açık)

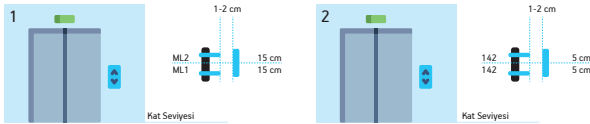
Manyetik şalterlerin yerleştirilmesi

- 1 ML1 ve ML2 manyetik şalterlerini üstü üste şeklindeki karkas üzerinde, rayın tek tarafını görecek şekilde yerleştiriniz.
- 2 Şalterler uçlarını sırasıyla ML1-100 ve ML2-100 terminallerine bağlayınız.

Bu manyetik şalterler için kullanılacak uzun mıknatıs şeritlerin ölçüsü 30cm dir. Mıknatıs şeritlerin sayısı durak adedine göre verilir;
30cm'lik mıknatıs şerit sayısı = Durak sayısı

Uzun mıknatıs şeritlerin yerleştirilmesi

- 1 Kabin en alt kata getiriniz.
- 2 Kabin eşiği en alt durak seviyesi hizasında olmalıdır.
- 3 Bu durumda manyetik şalterlerin orta noktası mıknatıs şeridin tam ortasına gelecek şekilde şeritlerin manyetik şalterlerin karşılına 1-2 cm uzaklıkta yerleştiriniz.
- 4 Mıknatısı yapıştırıcı veya vida ile sabitleyin.(Sadece 30 cm'lik mıknatısların yapıştırılması yeterlidir) İşlemi diğer duraklar için uygulayınız.



NOT: 2 numaralı şablon Encoder Sayıcıda seviyeleme için kullanılır.



Seyir manyetik şalterleri (JF1, JF2)

- 1 JF1 (Monostable)
- 2 JF2 (Monostable) olmak üzere 2 adettir (N0-normalde açık)

Seyir sırasında bu şalterlerin görevi kabini yavaşlatmak ve durdurmaktır. Kabin durakta bekler durumda iken ise bu şalterler seviye yenileme işlemini gerçekleştirirler.

Manyetik şalterlerin yerleştirilmesi

JF1(141) ve JF2(142) manyetik şalterlerini ayrı ayrı karkas üzerine rayın iki tarafını göreceğ şekilde yerleştiriniz. Şalterler uçlarını sırasıyla 141-100 ve 42-100 terminallerine bağlayınız. Bu manyetik şalterler için kullanılacak kısa mknatsız şeritlerin boyu yaklaşık olarak 10 cm'dir. Mknatsız şeritlerin sayısını durak adedi belirler: 10 cm'lik mknatsız şerit sayısı = (Durak sayısı)x4 - 2

Kısa mknatsız şeritlerin yerleştirilmesi

Kısa mknatsız şeritler çalışma şekillerine göre ikiye ayrılırlar. Durdurma/kat yenileme işlemini gerçekleştirenler ve hız değişim işlemini gerçekleştirenler.

Katta durdurucu ve seviyeleme mknatsızları

- 1 Kabini en alt kata getiriniz.
- 2 Kabin eşiği en alt durak seviyesi hizasında iken bir mknatsız JF1 karşısına 1-2 cm uzaklıkta yerleştiriniz. Manyetik şalterin orta noktası mknatsız yukarıda 3 cm aşağıda 7 cm göreceğ şekilde mknatsız ayarlayınız.
- 3 Diğer mknatsız JF2 karşısına 1-2 cm uzaklıkta yerleştiriniz. Manyetik şalterin orta noktası mknatsız yukarıda 7cm aşağıda 3cm göreceğ şekilde mknatsız ayarlayınız.
- 4 Sonra aynı işlemi tüm katlara uygulayınız.

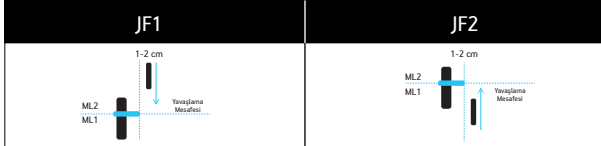
Kısa mıknatis şeritlerin yerleştirilmesi



Mıknatis ile manyetik şalter arasında yukarı ve aşağı yöndeki 3 cm'lik mıknatis boyu kabinin yavaş hızda kat ettiği mesafe ile orantılıdır. Her asansörde farklıdır. Bizim istediğimiz iki şalterin kat seviyesinde iki mıknatis arasında kalmasıdır.

Hız değişim işlemini gerçekleştiren mıknatis şeritler

- 1
- 2 JF1 şalterinin yavaşlama mesafesi kadar aşağısına (en alt kat haricinde) Mıknatisi yerleştirin.
- 3 Sonra aynı işlemi diğer katlara uygulayın.
- 4 Yavaşlama mesafesi asansörün hızı ile doğru orantılıdır. VWF sistemler için bu mesafe 180cm, hidrolik sistemler için ise 60 cm kabul edilebilir.



Alt ve üst zorunlu kesici şalterlerin bağlantıları

HD BE sisteminde alt-üst zorunlu kesiciler için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanabilirsiniz.

Alt ve üst zorunlu kesici şalterlerin bağlantıları

- 1 Bİ-stable manyetik şalter
- 2 Makaralı şalter

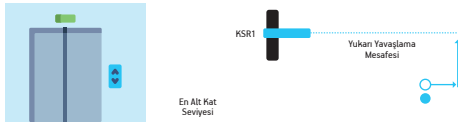
Manyetik şalter kullanıldığında; Hız değişim işlemini gerçekleştiren mıknatıs şeritler

Kabini en alt kata götürünüz. Kabin eşiği en alt durak seviyesinde iken, KSR1 manyetik şalteri hizasından yavaşlama mesafesi kadar yukarıya kırmızı mıknatıs yerleştiriniz. Kırmızı mıknatısın biraz üstüne ise siyah mıknatıs yerleştiriniz. Yavaşlama mesafesi asansörün hızı ile doğru Orantılıdır. VVVF sistemler için bu mesafe 180cm, Encoder sayıcı ise Standart 200 cm, hidrolik sistemler için ise 60cm kabul edilebilir. Makaralı Şalterin uçlarını 100 ve 817 rumuzlu terminallerine bağlayınız.



Üst zorunlu kesici (KSR2) bağlantıları

Kabini en üst kata götürünüz. Kabin eşiği en üst durak seviyesinde iken, KSR2 manyetik şalteri hizasından yavaşlama mesafesi kadar aşağıya kırmızı mıknatıs yerleştiriniz. Kırmızı mıknatısın biraz aşağısına ise siyah mıknatıs yerleştiriniz. Makaralı şalterin uçlarını 100 ve 818 rumuzlu terminallerine bağlayınız.



Manyetik şalter kullanıldığında; Alt zorunlu kesici (KSR1) bağlantıları

Kabini en alt kata götürünüz. Kabin eğiği en alt durak seviyesinden yavaşlama mesafesi kadar yukarıda iken makaralı şalterin kesmesi gerekiyor. Makaralı şalter-lama yerleşimini buna uygun olarak yapınız. Yavaşlama mesafesi asansörün hızı ile doğru orantılıdır. VVVF sistemler için bu mesafe 180cm, Encoder sayısı ise standart 200 cm hidrolik sistemler için ise 60 cm kabul edilebilir. Şalter uçlarını 100 ve 817 rumuzlu terminallerine bağlayınız.

Üst zorunlu kesici (KSR2)bağlantıları:

Kabini en üst kata götürünüz. Kabin eğiği en üst durak seviyesinden yavaşlama mesafesi kadar aşağıda iken makaralı şalterin kesmesi gerekiyor. Makaralı şalter-lama yerleşimini buna uygun olarak yapınız. Makaralı şalterin uçlarını 100 ve 818 rumuzlu terminallerine bağlayınız.

KAPI KÖPRÜLEME

HD BE kumanda kartı üzerinde yer alan kapı köprüleme güvenlik devresiyle (KOP1, KOP2, KOP3 güvenlik röleleri ve REN rölesi) kabin ve kat kapıları açık iken kabinin hareketi mümkündür. Böylece harici bir kapı köprüleme kartına gerek duyulmamaktadır. Kapı köprüleme güvenlik devresi için iki adet manyetik şalter (ML1-ML2) ve 30cm'lik şerit mıknatıslar kullanılmaktadır. ML1 ve ML2 manyetik şalterleri kumanda panosuna kabinin kapı açma bölgesi sınırları içinde olduğu bilgisini verir. Kumanda kartı üzerinde yer alan köprüleme devresi sayesinde kapı emniyet devresi köprülenir.

▲▲ AÇIK KAPI İLE SEVİYE YENİLEME

Hidrolik asansörlerde kabin katta durduktan sonra içine yük bindiğinde,içerden yük boşaldığında veya yağ sızıntısından dolayı kat seviyesinden kayma/geçme durumu söz konusu olabilir. Bu seviye değişikliği JF1 ve JF2 manyetik şalterleri tarafından algılanır ve kumanda panosuna seviye kaybı hangi yönde oluştuysa gidermek için kumanda verir. Bu işlemin sonucunda iki manyetik şalter yine kat seviyesinde oldukları durumda olduğu gibi iki mıknatısın arasında kalmış olur.

ERKEN KAPI AÇMA

Seyahat süresinin kısaltılması amacıyla henüz asansör katına varmadan kapılar açılmak isteniyorsa erken kapı açma işlemi yapılır. Kabinin kapı açma bölgesi sınırları içinde olduğu bilgisini verir ve kumanda kartı üzerinde yer alan köprüleme devresi sayesinde kapı emniyet devresini köprüler.

UYARI!

- 1 Erken kapı açma ve seviye yenileme için kabinin kapılar açık iken hareket etmesinde sadece kapı açma bölgesi sınırları içinde ve HD BE üzerindeki kapı köprüleme devresi kontrolü altında izin verilmiştir.
- 2 Kapı açma bölgesinin, durak seviyesinin en fazla 0,2 m altına ve 0,2 m üstüne kadar uzamasına izin verilir. Bunun yanı sıra, tam otomatik kapılarda (iç-dış tam otomatik), kapı açma bölgesinin, durak seviyesinin en fazla 0,35 m altına ve 0,35 m üstüne kadar uzamasına izin verilebilir.
- 3 Kapı açma bölgesi sınırlarını algılayan kat seviye manyetik şalterleri EN 81-1/2 14.1.2.5 maddesine uygun olmalıdır. Monostable şalterleri bu uygunluğu sağlanmalıdır.
- 4 Kapı güvenlik bölgesi için kullanılan şerit mıknatıslar yapıştırıcı veya vida ile sabitlenmelidir.

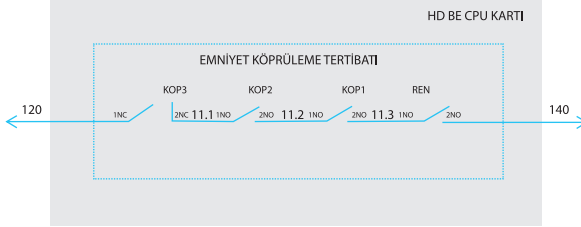
KAPI KÖPRÜLEME AŞAMALARI

Aşağı yönde hareket için kapı köprüleme işleminin aşamaları aşağıda adım adım anlatılmıştır.

KOP1, KOP2, KOP3 ve REN röleleri başlangıçta düşüktür. Kabin katına doğru düşük hızda yaklaşırken, KOP1 güvenlik rölesi çektilererek kapı köprüleme işlemi başlatılmış olur. Böylece KOP2 ve KOP3 röleleri, kabin kapı açma güvenlik bölgesine girdiğinde çekmeye hazır duruma gelmiştir. Encoder sayıcıda hız 0.15 m/sn üzerinde ise köprülemeye izin vermez. Kabin kapı açma güvenlik bölgesine girdiğinde öncelikle ML1 manyetik şalteri aktif olur ve KOP2 rölesi çeker. Hemen sonra ML2 manyetik şalterleri aktif olur ve KOP3 rölesi çeker. Kapı köprüleme işlemini başlatan KOP1 rölesi, KOP2 ve KOP3 röleleri çektikten sonra düşürülür. Kumanda kartı geri besleme ile kapı köprülemenin mümkün olduğu bilgisini alınca REN rölesi çektilir. Bu durumda röle konumları REN çekili, KOP1 düşük, KOP2 çekili ve KOP3 çekili şeklindedir.

KAPI KÖPRÜLEME AŞAMALARI

Böylece aşağıda gösterildiği gibi (120) ucu, (140) ucuna kapı köprüleme kontakları üzerinden köprülenir.



Kapı köprüleme devresinin güvenli olarak çalışabilmesi için geri besleme sinyalleri kullanılmaktadır. Kapı köprüleme sırasında oluşabilecek herhangi bir hata durumunda örneğin: ML1 - ML2 kapı güvenlik bölgesi manyetik şalterlerinden hatalı bir sinyal geldiğinde veya kapı köprüleme rölelerinde oluşan herhangi bir yapışma veya mekanik arıza durumunda sistem bloke edilir.

GRUP HABERLEŞME

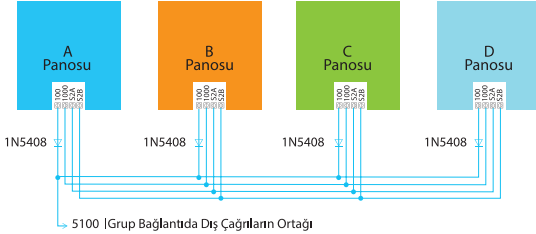
HD BE kumanda sistemi 6 asansöre kadar grup çalışmayı herhangi bir ek karta ihtiyaç duymadan desteklemektedir. HD BE terminal (S2A-S2B) bulunmaktadır. Grup haberleşmesi için RS - 485 seri haberleşme protokolü kullanılır.

Kumanda Panoları Grup Bağlantıları

HD BE sisteminde grup çalışmada kumanda panolarının bağlantıları için S2A ve S2B grup haberleşme uçlarının yanı sıra 100 ve 1000 besleme uçlarının da bağlantısı yapılır.

Kumanda Panoları Grup Bağlantıları

Aşağıda 4 asansöre kadar grup çalışma için bağlantılar gösterilmiştir.



Grup Çalışmada Kat Kasetleri Buton Bağlantıları

2-li grup (Dubleks) çalışmada kat kasetleri hem A panosuna hemde B panosuna bağlanır. Böylece panolardan biri herhangi bir nedenle grup dışına çıktığında diğer pano kayıtları almaya devam edecektir.

3-lü grup (Tripleks) ve 6-lü grup çalışmalarında ise her iki asansör arasında bir kat kaseti olduğu düşünülürse, her kat kasetinin sadece bir panoya bağlanması yeterlidir. Bu durumda grup içindeki panolardan birine dış kaset bağlantısı yapılmamış olacaktır. Ancak örneğin 3-lü çalışmada panolardan biri veya ikisi herhangi bir nedenle grup dışına çıksa bile diğer pano kat çağrılarını almaya devam edecektir.

Grup Çalışma Ayarları

Grup çalışma sırasında her bir kumanda panosunun kullanacağı kimliği menüde "GRUP DUBLEX SEÇİM" parametresi ile ayarlanır. Grup kimlikleri A,B,C,D,E,F,G olarak ayarlanabilmektedir. Her asansörün kimliği farklı olmalıdır. Aynı mesafedeki kayıtlarda öncelik düşük grup kimliğine sahip olan asansördedir.

GÜVENLİK NOTLARI

Kullanıcı riski taşımayan bir asansörde (standartlara uyulmuş otomatik kapı, aşırı yük sistemi gibi emniyet tedbirleri alınmış bir asansörde), kaza riskini yok denecek seviyelere indirmek bizim gibi asansör yan sanayi firmalarına ve sizin gibi montaj ve bakım firmalarına düşmektedir.

Aşağıda asansör kumanda sistemi ile ilgili olarak bazı temel güvenlik noktalarına değinilmiştir. Tüm bu tedbirleri, asansörlerimizin güvenli bir şekilde çalışması ve dolayısıyla kaza risklerinin en aza indirilmesi için dikkate alınır.

Asansör sisteminin EN 81-20 standartlarına elektriksel olarak tam uygun olması için kumanda kartının, kumanda panosunun ve elektrik bağlantılarının uygun olması gerekmektedir. HEDEFSAN kontrol kartının standartlara uygunluğunu garanti eder. Fakat kumanda panosu iç bağlantıları ve diğer elektrik bağlantıları montajcının sorumluluğu altındadır.

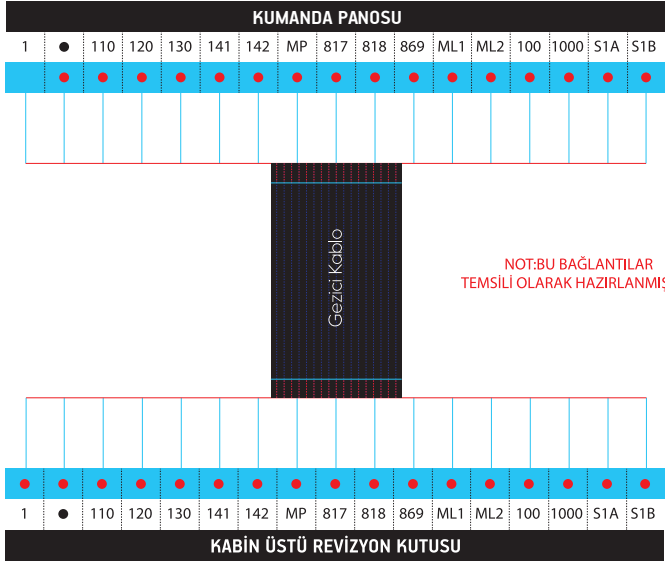
Emniyet devresini hiçbir şekilde dolaylı olarak emniyet tertibatı dışında bir röle yada kontakta geçirmeyiniz. Fiş ve kilit devrenizin bağlantısını yaptığınız klemensleri kapı boşluklarına kapı şaselerine deşmeyecek şekilde gizleyiniz. Yukarı katların kapı eşiklerinden bina temizliği yapılırken su akabileceğini, kabin içinden de sıvı maddeler dökülebileceğini unutmamak gerekir. Bu sebeple emniyet bağlantıları mümkünse yalıtımlı kutular içine konulmalı. Bu yapılmıyorsa izole bant ile izolasyonu yapılmalıdır.

Kapı gövdeleri panodaki topraklama barasına mutlaka bağlanmalıdır. Topraklamanın yapılmadığı durumlarda emniyet devresinin kapı şaseleri üzerinden dolaylı olarak emniyet devresinin köprüleme riski vardır.

Yıllarca çalışma, toz, kir, yağ emniyet devrenizin işlevini yitirmesine sebep olabilir. Periyodik bakımlarda fiş ve kilitlerin fonksiyonlarını kontrol etmeyi unutmayınız.

Emniyet devresini hiçbir şekilde dolaylı olarak emniyet tertibatı dışında bir röle ya da kontakta geçirmeyiniz.

HD BE emniyet devresi 220vac gerilim ile çalışmaktadır. Motora yol veren kontaktörler direk olarak emniyet devresinden beslenir. Bu sayede emniyet devresinin kontrolü dışında istemsiz hareketler engellenmiş olur.



Rumuz	Açıklama
1	Direkt Faz
110	Kabin Stop Başlangıcı
120	Stop Dönüşü
130	Kabin Fiş Dönüşü
1	Nötr
141	Aşağı Yavaşlatıcı Durdurucu
142	Yukarı Yavaşlatıcı Durdurucu
817	Aşağı Mecburi Kesici

Rumuz	Açıklama
818	Yukarı Mecburi Kesici
869	Revizyon Anahtar
ML1	Kat Okuyucu
ML2	Kat Okuyucu
100	24V+
1000	24V-
S1A	Seri Haberleşme
S1B	Seri Haberleşme



Hızı
Keşfedin

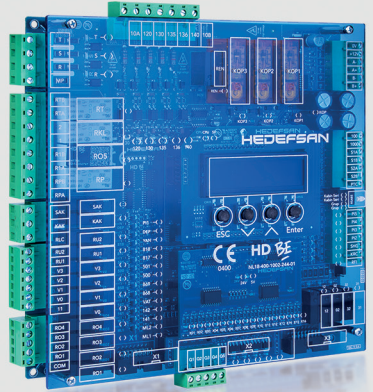
Discover Speed



HD BE

ASANSÖR KONTROL KARTI
ELEVATOR CONTROL CARD

- + EN81-20 Tam Uyumlu
- + EN81-20 Full-Compatible
- + Kolay Aktivasyon & Kurulum
- + Easy Activation & Installation
- + Programlanabilir Giriş ve Çıkışlar
- + Programmable Inputs and Outputs



HEDEFSAN

(0850)
455 1 413

KONYA FABRİKA

Büsan Özel O.S.B. Fevzi Çakmak Mh. Demir Cd.
Doruk Sanayi Sit. No:15/D 42050 Karatay / KONYA

İSTANBUL ŞUBE

Şerifali Mh. Türker Cd. Burhan Sk.
No:21/A Ümraniye/İSTANBUL

ALANYA ŞUBE

Cumhuriyet Mh. 1409. Sk. Seher Sitesi
A Blok No:11/A Merkez/ALANYA

www.hedefsan.net
info@hedefsan.net